



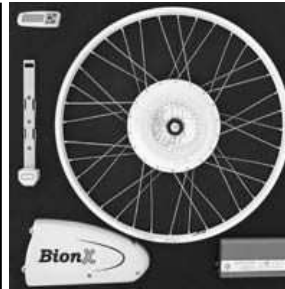
Maak een testrit bij onze verdelers !

BionX, de kit die UW fiets elektrisch maakt!

Wat geleverd wordt in de kit BionX :

- Een achterwiel dat standaard uitgerust is met een elektrische motor-generator
- Een bedieningspaneel
- Een batterij 24v NI-MH met bijhorende lader
- 2 jaar garantie (1 jaar op de batterij)

1.195 eur incl. BTW



- De velg achteraan van **uw fiets naar keuze** wordt vervangen door de velg geleverd in de kit, standaard uitgerust met de BionX motor-generator. Nochtans kan u de velg van uw fiets, om technische of esthetische redenen, behouden en uitrusten met spaken op de BionX motor. En u behoudt **de originele derailleur van de fiets** (tot 8 tandwielen) !

- De BionX **motor** vermenigvuldigt via het bedieningspaneel uw inspanningen met **25% tot 200%**. Fietsen wordt eenvoudiger, vooral **op hellingen of met tegenwind**. BionX is ook een generator: het systeem wordt op aanvraag in **generatormodus** gezet (bv. bij een afdaling) en de **batterij wordt herladen**, met bovendien het effect van "remmen op de motor". Bij het **remmen** wordt de generatormodus automatisch geactiveerd!

- **U verandert van fiets ?** Geen probleem, de kit BionX kan gemakkelijk op uw nieuwe fiets gemonteerd worden.

Kortom, in tegenstelling tot de klassieke elektrische fiets, blijft **uw fiets uitgerust met BionX elegant, discreet, licht en krachtig, m.a.w. ... een echte fiets !** Ontdek of herontdek het plezier en het comfort van **fietsen zonder uitputting**.

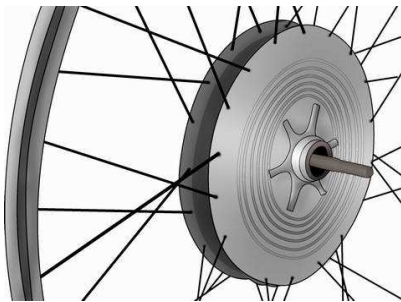
GOED OM TE WETEN

Een kilometervergoeding voor fietsers !

Wie **met de fiets gaat werken**, kan een **belastingvrije vergoeding** krijgen van **15 eurocents / km** (NB: dit is geen verplichting voor de werkgever). **Voor een dagelijks traject thuis-werk van 20 km is uw kit BionX afgeschreven in één jaar !!**

Een duwtje in de rug van uw autoverzekeraar

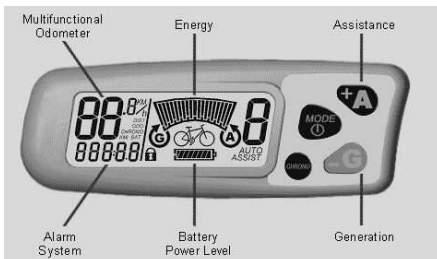
Sommige verzekeraars geven een **korting** op de autoverzekering (bv. TOURING Verzekering en AXA Verzekeringen, tot -32% !) aan hen die een werkgeversattest kunnen voorleggen waarin staat dat zij **met de fiets naar het werk** gaan...



Het motor-generator-wiel (naaf achterwiel)

De **assistentiemotor met 4 niveaus (+25, +50, +100, +200% van uw inspanning)** is een stille motor en heeft **geen enkel onderhoud** nodig dankzij een ontwerp zonder tandwielen. Is ook een **generator (herladen van de batterij)**. Het systeem is volledig **watervdicht** zodat u ook in de regen kan fietsen.

- Nominaal vermogen : 250 Watts / pieken 450 Watts
- Nominaal koppel : 7 N.m / maximum 25 N.m
- Gewicht : ongeveer 3,5 kg



Het bedieningspaneel (10x3 cm, aan het stuur)

Met een eenvoudige druk op de knop activeert u de microprocessor die de kracht van uw duwen verhoogt met **25%, 50%, 100% of 200%**. Men kan ook de generatormodus activeren (herladen van batterij). Met een multifunctionele afstands-meter.

- Werkingsmodus : **assistentie / herladen**
- Toont de verbruikte en de opgeslagen **energie**
- Toont het **niveau** van de batterij
- Toont **snelheid / afstand / duur** (traject, gemiddelde, enz.)
- **Antidiefstal** en **alarmsysteem met geluid** en code (de generator zet zich automatisch in positie **maximum rem motor, niveau 4**)



De batterij (onderste stang van het kader of bagagedrager)

De batterij wordt geplaatst op de onderste stang van het kader (de batterijhouder wordt vastgemaakt in de bestaande gaten van de drinkbushouder). Het plaatsen of verwijderen duurt niet meer dan 5 seconden. De batterij kan ook vastgemaakt worden op de bagagedrager (zie foto hieronder - bevestiging in optie) of de buis van het zadel. De batterij wordt **herladen bij het remmen** en het **af dalen** (generatormodus). Een volledige herlaadbeurt via een normaal stopcontact duurt minder dan 3 uur.

- 24 Volts, 8 Ah, Nickel-metaal hybride (zonder geheugen !)
- Gewicht : ongeveer 4,1 kg
- Autonomie : 25-75 km (afh. van het niveau van assisten-

